

H.4.0 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů - MIMODRÁŽNÍ

Jednotlivá stanoviska jsou přiložena v části H_Doklady část H.4_Stanoviska k DUR - MIMODRÁŽNÍ, vyjádření projektanta k připomínkám **psáno červeně**:

OBSAH:

B01	Česká telekomunikační infrastruktura , č.j. 189/18, 188/18, 187,18.....	2
B02	ČEZ Distribuce a.s., č.j.1097918477.....	2
B03	GasNet,s.r.o., č.j. 5001704102	3
B04	Vodohospodářská a obchodní společnost a.s., ze dne 10.4.2018	6
B05	Technické služby města Jičína, č.j. Do/18/04/13	6
B06	Město Kopidlno, č.j. 612/2018/MUK-2	7
B07	OÚ Jičíněves, č.j. OuJcny/143/2018	7
B08	OÚ Nemyčevy, ze dne 10.4.2018	7
B09	OÚ Vitíněves, č.j. OuVit/Ha/2018	8
B10	OÚ Staré místo, č.j. OUSTM-164/2018	8
B11	Městys Podhradí, č.j. UMP/177/2018	8
B12	Regionální muzeum a galerie Jičín – archeologický průzkum.....	8
B13	Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, č.j. HSHK-2228-2/2018	9
B14	Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, č.j. KHSHK 13053/2018/HOK.JC/Ry	9
B15	Ředitelství silnic a dálnic ČR, č.j. ŘSD/1253/37000/2018/KI	10
B16	Městský úřad Jičín - odbor dopravy, č.j. Mujc/2018/12311/DOP/dům	10
B17	Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, č.j. KUKHK-16263/DS/2018/Ja.....	11
B18	Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti, č.j. KUKHK-14414/DS/2018.....	12
B19	OÚ Jičíněves, č.j. OuJcny/141/2018	13

B01 Česká telekomunikační infrastruktura , č.j. 189/18, 188/18, 187,18

1 Pro vlastní realizaci stavby musí být dodrženy veškeré podmínky ochrany, které jsou součástí platného vyjádření o existenci SEK č. jed. 629268/17.

2 Pokládka IS v souběhu a křížení se SEK musí být provedena, dle doporučující normy ČSN 73 6005.

3 V místě křížení s IS, komunikací, vjezdy, parkovacím stáním, oplocením s podezdívkou, apod. je nutno SEK uložit do chráničky s přesahem na každou stranu 0,5 m.

4 SEK nesmí být umístěna pod stavbou pevně spojenou se zemí.

5 Za předpokladu ověření uložení SEK příčnými sondami za použití vhodného nářadí, je možno provádět zemní práce v ochranném pásmu a umístit stavbu pevně spojenou se zemí do ochranného pásma SEK v min. vzdálenosti 0,5 m od krajního vedení.

6 Za předpokladu dodržení podmínek ochrany uvedených v bodech 1 – 5, které budou ošetřeny v rozhodnutí stavebního úřadu a v prováděcí dokumentaci, souhlasíme s realizací navržené stavby – v rámci DUR.

SGJW Hradec Králové – podmínky bod. 1-6 vyplývající pro realizaci stavby, nebo další stupeň dokumentace musí být v rámci stavby nebo dalšího stupně dokumentace dodrženy.

B02 ČEZ Distribuce a.s., č.j.1097918477

Podmínky pro umístění staveb a provádění prací v ochranném pásmu ES:

Platnost tohoto souhlasu je vázána na dodržení následujících podmínek:

1. Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.“, v daném zájmovém území tohoto souhlasu a dodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření.

2. Souběhy a křížovatky elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.

3. Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 a budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném naší společností.

4. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení. Dále musí být umožněn příjezd těžké nákladní techniky.

5. Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů strojů k živým částem pod napětím tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 2 m od vodičů dle ČSN EN 50110-1. V případě, že nebude možná tato vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení.

6. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů.

7. Ochranné pásmo vedení VN (VVN) bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí , POZOR — ochranné pásmo vedení VN (VVN)“z obou stran možného vjezdu do tohoto pásma.

8. S ohledem k provádění prací v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele výše uvedené stavby. ČEZ Distribuce, a.s. nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.

9. Při případné úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu. Pokud dojde ke změně charakteru terénu, v níž je uloženo kabelové vedení např. chodník — vozovka/, bude nutno provést hloubkovou přeložku dotčeného kabelového vedení (ČSN 73 6005). V tomto případě je třeba podat Žádost o přeložku zařízení distribuční soustavy.

10. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení, které jsou k nahlédnutí a ke stažení na internetových stránkách společnosti ČEZ Distribuce, a.s. (www.cezdistribuce.cz)

11. Jakékoliv události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 nebo včas oznámeny naší společností.

12. Souhlas s prací v ochranném pásmu se nevztahuje na zařízení ČEZ ICT Services, a.s.

SGJW Hradec Králové – podmínky bod. 1-12 vyplývající pro realizaci stavby, nebo další stupeň dokumentace musí být v rámci stavby nebo dalšího stupně dokumentace dodrženy.

B03 GasNet,s.r.o., č.j. 5001704102

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GridServices, s.r.o., vydává toto stanovisko:

Stanovisko odboru EPZ – VTL (Bohuslav Hubička, tel: 532 227 264):

K Vašemu požadavku sdělujeme, že v oblasti pokládky nové kabelizace v rámci akce „Zřízení výhybny Bartoušov“ (dle předložené situace) prochází vysokotlaký (dále jen VTL) plynovod DN 200, PN 40.

Je proto nutné činnost v této lokalitě řešit dle zákona 458/2000 Sb., TPG 702 04 a ČSN EN 1594.

Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 200 je 20 m na obě strany od plynovodu.
Ochranné pásmo VTL plynovodu je 4 m na obě strany od plynovodu.

Při realizaci uvedené akce požadujeme dodržet následující podmínky:

Sdělovací (optický) kabel (trubky HDPE):

- nejmenší vzdálenost mezi povrchem plynovodu a sdělovacím (optickým) kabelem (trubkou HDPE) při křížení je 0,3 m;
- kabel (trubka HDPE) se ukládá do tvárnice chráničky nebo do korýtky v délce 2 m od plynovodu na obě strany;
- nejmenší vzdálenost mezi povrchem potrubí plynovodu a sdělovacím (optickým) kabelem (trubkou HDPE) při souběhu jsou 2 m;

Kabel NN, VN :

- nejmenší vzdálenost mezi povrchem plynovodu a kabelem při křížení je 0,3 m;
- kabel se ukládá do tvárnice chráničky nebo do korýtky v délce 2 m od plynovodu na obě strany;
- nejmenší vzdálenost mezi povrchem potrubí plynovodu a kabelem při souběhu jsou 4 m;

Zřízení výhybny žst. Bartoušov:

- zřízením výhybny (dle předložené situace) nebude vysokotlaký plynovod dotčen;

V případě rekonstrukce svršku a spodku v místě existence VTL plynovodu je nutné dodržet tyto podmínky:

- při práci na železničním svršku a spodku je nutné prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět s existencí a trasou VTL plynovodu;
- práce provádět obezřetně s ohledem na naše zařízení;
- nesnižovat stávající krytí VTL plynovodu;
- nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.);
- před zahájením prací je nutné naše zařízení vytyčit - žádost o vytyčení se nachází na internetových stránkách www.gridservices.cz;

Další podmínky:

- před zahájením prací Vám naše zařízení vytyčíme – žádost o vytyčení se nachází na internetových stránkách www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz/;
- výkopové a zemní práce v ochranném pásmu VTL plynovodu (4 m na obě strany od plynovodu) provádět pokud možno ručně s ohledem na existenci našeho zařízení;
- nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.);
- nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí VTL plynovodu;
- v ochranném pásmu VTL plynovodu neskladovat žádný stavební ani jiný materiál;
- případné dočasné zařízení stavenišť (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu;
- po dobu výstavby požadujeme zabezpečit VTL plynovod proti mechanickému poškození vhodným způsobem (přejezdy zabezpečit silničními panely, ochranné pásmo VTL plynovodu ohraničit výstražnou páskou);

- před záhozem v místě křížení s VTL plynovodem přizvat zaměstnance GridServices, s.r.o. – Regionální oblast Čechy 4 ke kontrole dodržení výše uvedených podmínek (www.gridservices.cz).

K PŘEDLOŽENÉ PD SDĚLUJEME TOTO NAŠE STANOVISKO Z POHLEDU DOTYKU NA PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ:

V zájmovém prostoru stavby dojde k dotyku s těmito plynárenskými zařízeními:

STL plynovody a STL plynovodní přípojky

Na základě předložené situace byl předán informační zákres

- Při realizaci stavby požadujeme respektovat ČSN 736005.
- Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.
- Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytýčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení.
- Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu plynárenského zařízení, které činí 1 m na každou stranu měřeno kolmo od osy plynovodu. V tomto pásmu nesmí být umísťovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu. Případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit min. 1 m od plynovodu a přípojky.
- Pokud stavební práce vyvolají nutnost přeložky STL plynovodu nebo plynovodní přípojky, bude tak učiněno na základě smlouvy o přeložce mezi investorem a majitelem plyn. zařízení a schválené PD. Přeložku hradí investor.
- V ochranném pásmu STL plynovodu a přípojek (1 m na každou stranu) budou zemní práce prováděny výhradně ručním způsobem.
- V ochranném pásmu STL plynovodu a přípojek (1 m na každou stranu) nebudou umísťovány žádné nadzemní stavby a nebude prováděna výšková úprava terénu.

Budou-li splněny výše uvedené podmínky s akcí „Zřízení výhybny Bartoušov“ souhlasíme.

SGJW Hradec Králové – podmínky vyplývající pro realizaci stavby, nebo další stupeň dokumentace musí být v rámci stavby nebo dalšího stupně dokumentace dodrženy.

B04 Vodohospodářská a obchodní společnost a.s., ze dne 10.4.2018

V zájmovém území se nacházejí vodovodní řády a kanalizační stoky v naší správě, informace o existenci sítí byla zpracovateli PD poskytnuta dne 15.6.2017, sítě byly vloženy do koordinačních situací PD.

Vodovodní a kanalizační přípojky jsou ve vlastnictví majitelů připojených nemovitostí.

Souhlasíme s vydáním stavebního povolení na výše uvedenou stavbu dle Vámi předložené PD za splnění našich následujících podmínek:

- Před zahájením zemních prací požadujeme vytyčit stavbou dotčené vodovodní řady a kanalizační stoky včetně přípojek by v terénu, vytyčení si objednejte u VOS a.s., p. Horčíčko, tel.č. 602 939 611
- Zahájení stavby požadujeme oznámit vedoucímu provozního střediska VOS a.s. v Jičíně p. Šulcovi, tel.č. 493 533 322, 602 473 643
- Při umístění kabelového vedení a ostatních inž. sítí požadujeme dodržet při souběhu a křížení s našimi zařízeními min. vzdálenosti dle ČSN 736005.
- Při křížení kabelů a ostatních inž. sítí s vodovodem a kanalizací požadujeme umístit kabely a ostatní sítě do chránícího potrubí a ručně odkopat vodovodní a kanalizační potrubí.
- Při umístění veškerých nadzemních zařízení požadujeme dodržet ochranná pásma vodovodu a kanalizace dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. – do průměru potrubí 500 mm včetně – 1,5 m, nad průměr 500 mm – 2,5 od vnějšího líce potrubí na obě strany, u kanalizace o průměru nad 200 mm, jejíž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod povrchem, se tyto vzdálenosti zvyšují o 1,0 m.
- Do kanalizace v naší správě nebudou odváděny žádné dešťové vody z tělesa dráhy.
- Požadujeme, aby osazení veškerých poklopů uzávěrů, hydrantů a šachet včetně jejich spojení s podzemní konstrukcí bylo upraveno do nivelet nových povrchů.
- Při realizaci zemních prací požadujeme zajistit zabezpečení našich zařízení proti poškození. Případně poškození našich zařízení požadujeme neprodleně ohlásit na naše provozní středisko v Jičíně, vedoucí p. Šulc – tel.č. 493 533 322, 602 473 643
- Požadujeme přizvat zástupce naší společnosti k závěrečné prohlídce stavby a před vydáním kolaudačního souhlasu požadovat od investora stavby písemné potvrzení vedoucího provozního střediska v Jičíně o splnění všech našich výše uvedených požadavků. O stavu a předání našich zařízení po dokončení stavby zhotovitelem bude učiněn zápis.
- Požadujeme, aby investor předal naše vyjádření zhotoviteli stavby.
- Naše vyjádření požadujeme citovat ve stavebním povolení

SGJW Hradec Králové – podmínky vyplývající pro realizaci stavby, nebo další stupeň dokumentace musí být v rámci stavby nebo dalšího stupně dokumentace dodrženy.

B05 Technické služby města Jičína, č.j. Do/18/04/13

V zadané lokalitě se nachází naše zařízení podzemního vedení sítí veřejného osvětlení města Jičína viz přiložený náčrtek.

Souhlasíme s vydáním stavebního povolení.

B06 Město Kopidlno, č.j. 612/2018/MUK-2

Souhlas s pokládkou drážní kabelizace, v rámci zřízení výhybny Bartoušov

Vážení,

na základě Vaší žádosti ze dne 10. 4. 2018 a na základě jednání Rady města Kopidlno, dne 14. 5. 2018, Vám sdělujeme, že město Kopidlno, souhlasí s položením drážní kabelizace, podél stávající železniční trati, v rámci stavby Zřízení výhybny Bartoušov, která se bude nacházet na pozemkových parcelách v k. ú. Kopidlno, konkrétně p. č. 1366/7, 1536, 1366/1 a na st. parcele č. 252 v k. ú. Kopidlno, dále na pozemkové parcele č. 636 v k. ú. Pševy a na stavební parcele č. 78 v k. ú. Pševy, za podmínky že stavbou nebudou nijak dotčena věcná břemena ve vlastnictví města Kopidlno.

SGJW Hradec Králové – podmínky vyplývající pro realizaci stavby, musí být v rámci stavby dodrženy.

B07 OÚ Jičíněves, č.j. OuJcnv/143/2018

Věc: Vyjádření k projektové dokumentaci pro DUR pro stavbu „Zřízení výhybny Bartoušov“

Obec Jičíněves jako obec dotčeného katastrálního území, kde se stavba nachází, tímto vydává souhlasné stanovisko k projektové dokumentaci stupně DUR „Zřízení výhybny Bartoušov“.

B08 OÚ Nemyčevy, ze dne 10.4.2018

Věc: Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavbu: „Zřízení výhybny Bartoušov“

Na základě Vaší žádosti o vyjádření k výše uvedené projektové dokumentaci stavby, která řeší pokládku drážní kabelizace podél stávající železniční trati, Vám za obec Nemyčevy oznamuji, že nemáme z pohledu dotčeného katastrálního území k předložené dokumentaci námitek ani připomínek a s realizací stavby souhlasíme za předpokladu, že při její realizaci bude postupováno podle schváleného projektu stavby a dále budou dodrženy všechny příslušné předpisy, vyhlášky, zákony a další normy. Dále žádáme, aby vlastní zahájení prací bylo obci s předstihem oznámeno.

ROZHODNUTÍ

Obecní úřad Nemyčevy, jako příslušný silniční správní úřad ve smyslu ustanovení § 40 odst. 5 písm. c) zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, na základě posouzení zaslané žádosti ze dne 10. 4. 2018

povoluje

zvláštní užívání komunikace pro umístění drážní kabelizace v silničním pozemku pro stavbu:

„Zřízení výhybny Bartoušov“

Způsob (rozsah) prací: Uložení kabelizace do silničního tělesa stávající komunikace na přejezdech:

1. Km 36,324, P4632 na trati Nymburk město – Jičín, v katastrálním území Nemyčevy
Komunikace křížící přejezd: III. tř. č. 32841/místní obecní
2. Km 37,323, P4633 na trati Nymburk město – Jičín, v katastrálním území
Nemyčevy/Vitiněves Komunikace křížící přejezd: místní obecní

Podmínky pro realizaci stavby:

- způsob uložení kabelizace bude řešen dle projektové dokumentace
- před zahájením prací musí být provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí,
- v průběhu stavby zajistí stavebník bezpečnost provozu na místních komunikacích
- po ukončení stavby bude místo stavby uvedeno do původního stavu

SGJW Hradec Králové – podmínky vyplývající pro realizaci stavby, musí být v rámci stavby dodrženy.

B09 OÚ Vitíněves, č.j. OuVit/Ha/2018

Na základě Vaší žádosti ze dne 10. 4. 2018 k vydání stanoviska k projektové dokumentaci pro stavbu „Zřízení výhybny Bartoušov“, Vám sdělujeme, že s projektovou dokumentací vypracovanou Jiřím Novosadem Dis. v 04/2018 souhlasíme.

B10 OÚ Staré místo, č.j. OÚStM-164/2018

Věc: Souhlasné stanovisko

Obec Staré Místo jako obec dotčeného katastrálního území, kde se stavba nachází, tímto vydává **souhlasné stanovisko** k projektové dokumentaci stupeň DUR, „Zřízení výhybny Bartoušov“.

B11 Městys Podhradí, č.j. UMP/177/2018

Věc: Vyjádření k projektové dokumentaci pro stavbu „Zřízení výhybny Bartoušov“

Ve věci Vaší žádosti o vydání stanoviska – vyjádření k předložené dokumentaci stupeň DUR pro stavbu „Zřízení výhybny Bartoušov“ objednatele stavby Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa východ, kdy zhotovitelem dokumentace je SGJW Hradec Králové spol. s r.o., Na Důchodě 1674, 500 02 Hradec Králové, **nejsou** ze strany městyse Podhradí námitky.

B12 Regionální muzeum a galerie Jičín – archeologický průzkum

Dopad prací uvedených v žádosti na předmětné chráněné území:

Realizace záměru předmětné stavby nese zvýšené riziko narušení archeologických terénních situací a též likvidaci vzájemných vztahů mezi movitými a nemovitými archeologickými nálezy. Z tohoto důvodu bude nezbytné zajistit odborný dohled archeologa při realizaci všech zásahů to terénu. Doporučení pro zachování archeologických hodnot území Při veškerých

zásazích do terénu je nutné zajistit odborný dohled archeologa, který v případě nálezu zajistí záchranu movitých a nemovitých prvků archeologického kulturního dědictví, tj. jejich identifikaci, prostorovou a popisnou dokumentaci, vyzvednutí, ošetření, konzervaci a odborné vyhodnocení.

Za tímto účelem doporučujeme:

- 1) Nejméně 21 dní před zahájením stavebních prací stavebník oznámí svůj záměr Archeologickému ústavu AV ČR, v.v.i. Letenská 4, 110 00 Praha 1 (dle § 22 odst. 2 zákon 20/1987 Sb.) nebo místně příslušné oprávněné organizaci k provádění archeologických výzkumu.
- 2) Stavebník před zahájením stavebních prací kontaktuje s předstihem nejméně 14 dnů organizaci oprávněnou k provádění archeologických výzkumů (8 21, zákon 20/1987 Sb.), které zašle dokumentaci ke stavbě podle konkrétního požadavku a uzavře s touto organizací Dohodu o provedení záchranného archeologického výzkumu na stavbě dle § 22, odst. 1 zákona 20/1987 Sb.
- 3) Stavebník v souladu s § 22 odst. 2 umožní oprávněné organizaci provést na základě uzavřené Dohody o provedení záchranného archeologického výzkumu záchranný výzkum

SGJW Hradec Králové – podmínky vyplývající pro realizaci stavby, musí být v rámci stavby dodrženy.

B13 Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, č.j. HSHK-2228-2/2018

Posouzením tohoto požárně bezpečnostního řešení podle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb. (dále jen „vyhláška o požární prevenci“), dospěl Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje k závěru, že toto je dostatečným podkladem pro posouzení požární bezpečnosti předmětné stavby, splňuje obsahové náležitosti ustanovení §41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu požárně bezpečnostního řešení vyplývá, že jsou splněny požadavky požární bezpečnosti staveb kladené vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

Vzhledem k výše uvedenému bylo ve věci vydáno **souhlasné** závazné stanovisko.

B14 Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, č.j. KHSHK 13053/2018/HOK.JC/Ry

Po posouzení z hlediska požadavků předpisů na ochranu veřejného zdraví se konstatuje, že v uvedeném řízení nejsou dotčeny zájmy chráněné orgány ochrany veřejného zdraví dle příslušných právních předpisů.

KHS tedy v tomto případě není dotčeným orgánem a závazné stanovisko ve smyslu § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, **nevydává.**

B15 Ředitelství silnic a dálnic ČR, č.j. ŘSD/1253/37000/2018/KI

Věc: Zřízení výhybny Bartoušov

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové jako majetkový správce silnic I. třídy obdržela žádost o vyjádření k projektové dokumentaci na stavbu: „Zřízení výhybny Bartoušov“ v k. ú. Kopidlno, Bartoušov u Jičíněvsi (investor stavby Správa železniční dopravní cesty)

Náplní stavby je nová konfigurace kolejiště a příslušného zázemí, které nově umožní křižování vlaků osobní dopravy. Dále je řešena pokládka nové kabelizace sdělovacích a zabezpečovacích zařízení. Stavba se nachází pouze v drážním pozemku.

· Přejechod silnic I/32 pro umístění kabelu bude proveden dle schválené projektové dokumentace a stavebního povolení protlakem chráničky pod silnicí I/32 v hloubce min. 120 cm pod povrchem vozovky. Startovací jámy budou provedeny mimo silniční těleso silnice I/32. Výkopek nebude ukládán na vozovku. **Překopy vozovky nepovolujeme.**

SGJW Hradec Králové - dokumentace je v souladu s požadavkem

· V případě, že stavbou dojde k záboru vozovky silnice I/32 pro umístění DZ či mechanizaci uzavře zhotovitel s naší organizací **Smlouvu o pronájmu stavby silnice I. třídy.**

SGJW Hradec Králové – podmínky vyplývající pro realizaci stavby, musí být v rámci stavby dodrženy.

· Po skončení prací na uložení kabelového vedení budou provedeny terénní úpravy a úklid pozemku, vozovky a protokolárně předáno majetkovému správci.

SGJW Hradec Králové – podmínky vyplývající pro realizaci stavby, musí být v rámci stavby dodrženy.

Souhlasíme s předloženou projektovou dokumentací.

B16 Městský úřad Jičín - odbor dopravy, č.j. Mujc/2018/12311/DOP/dům

Vyjádření

Odbor dopravy MěÚ Jičín, jako příslušný silniční správní úřad na silnicích II. a III. třídy a na místních komunikacích (MK v Jičíně) a veřejně přístupných účelových komunikacích podle ust. § 40 odst. 4 písm. a) a § 40 odst. 5 písm. b) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích obdržel dne 20.4.2018 žádost o stanovisko k PD DUR pro stavbu: „Zřízení výhybny Bartoušov“. Po posouzení sdělujeme:

Podle podané žádosti se výše uvedená akce nebude odehrávat na tzv. silničním pozemku komunikací v naší správě (viz ust. §11 až §14 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích). Z tohoto důvodu ji bereme na vědomí.

Pouze upozorňujeme, že o případné povolení uzavírky pozemní komunikace je třeba požádat v dostatečném předstihu. K vydání povolení uzavírky resp. k tzv. stanovení dopravního značení je

nezbytné vyjádření Dopravního inspektorátu Policie České Republiky Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje ÚO Jičín. Případné využití silničního pozemku pro potřebu stavby (zábor pro dočasnou skládku apod.) podléhá režimu tzv. zvláštního užívání dle ust. § 25 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

SGJW Hradec Králové – podmínky vyplývající pro realizaci stavby, musí být v rámci stavby dodrženy.

B17 Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, č.j. KUKHK-16263/DS/2018/Ja

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Krajský úřad Královéhradeckého kraje jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic I. třídy podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“) podle § 32 odst. 1 písm. a) a § 32 odst. 3 zákona o PK, ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) ve spojení s § 86 odst. 2 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád)

Souhlasí

s vydáním územního rozhodnutí souboru staveb (PS 01 Staniční zabezpečovací zařízení Bartoušov, PS 02 Kabelizace včetně přenosových systému, SO 112 Napájení) na pozemku p.č. 1366/1 v k.ú. Kopidlno, souboru staveb (PS 03 Telefonní zapojovač, SO 101 Železniční svršek, SO 103 Železniční spodek, SO 105 Rekonstrukce přejezdu km 31,505, SO 109 Orientační systém a SO 112 Napájení) na pozemku p.č. 371 v k.ú. Bartoušov u Jičíněvsi a souboru staveb (PS 01 Staniční zabezpečovací zařízení Bartoušov, PS 02 Kabelizace včetně přenosových systému, SO 112 Napájení) na pozemku p.č. 385 v k.ú. Jičíněves, v silničním ochranném pásmu silnice 1/32 které nejsou součástí silnice 1/32,

kteřé podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyžadují povolení, souhlas nebo ohlášení stavebnímu úřadu, dle koordinační situace stavby KÚ Kopidlno, část C.2, příl. 1, dle koordinační situace stavby KÚ Bartoušov část 3, část C.2, příl. 3.3., dle koordinační situace stavby KÚ Jičíněves část 2, část C.2, příl. 4.2, zpracovaných společností SGJW Hradec Králové, IČO: 49285092 se sídlem Na Důchodě 1674, 500 02 Hradec Králové pod názvem „Zřízení výhybny Bartoušov“ pod č. zakázky 07 220917 v 04/2018 ve stupni DUR, předložené dne 27.04.2018 společností SGJW Hradec Králové spol. s r.o., IČO: 49285092 se sídlem Na Důchodě 1674, 500 02 Hradec Králové.

Upozornění:

Dále v souvislosti s vydáním tohoto závazného stanoviska je třeba upozornit, že před zahájením vlastních prací bude nutné v případě potřeby požádat Krajský úřad Královéhradeckého kraje jako příslušný správní orgán ve smyslu ustanovení § 124 odst. 4 písmene b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v znění pozdějších předpisů, o

vydání stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a to v případě, že výše zmíněné práce by mohly ovlivnit bezpečnost a plynulost silničního provozu na silnici 1/32.

V případě užití silnice 1/32 rovněž před realizací požádat odbor dopravy Krajského úřadu Královéhradeckého kraje o povolení zvláštního užívání dle ust. § 25 odst. 6 písm. c) bodu 2 zákona o PK pro umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravám komunikace, nebudou-li neprodleně odstraněny (zařízení stavenišť, skládka stavebních hmot nebo paliva apod.) z důvodu prací bude-li vyžadovánoužitísil. | třídy.

O stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a o vydání rozhodnutí o povolení zvláštního užívání je třeba požádat minimálně 30 dnů před zahájením prací. Potřebné žádosti jsou zveřejněny dálkovým přístupem na internetových stránkách Krajského úřadu Královéhradeckého kraje (www.kr-kralovehradecky.cz/krajský_úřad/doprava/žádosti_agendy_dle_zákona_13_1997_Sb.).

Dále je třeba k věci obecně poznamenat, že podle § 32 odst. 2 zákona o PK se povolení podle § 32 odst. 1 zákona o PK mimo jiné nevyžaduje pro zařízení telekomunikačních a energetických vedení a pro stavby související s úpravou odtokových poměrů.

SGJW Hradec Králové – podmínky vyplývající pro realizaci stavby, musí být v rámci stavby dodrženy.

B18 Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti, č.j. KUKHK-14414/DS/2018

Stanovisko k dokumentaci pro územní řízení — „Zřízení výhybny Bartoušov“

Vážený pane Novosade,

na základě Vaší žádosti ze dne 16. 4. 2018 zasíláme stanovisko k dokumentaci pro územní řízení pro stavbu „Zřízení výhybny Bartoušov“.

Připomínky ke zpracované dokumentaci pro územní řízení

K předloženému řešení nemáme připomínek, děkujeme za zapracování našich požadavků.

Přejmenování zastávky Na trati 061 se nacházejí body Bartoušov a Bartoušov zastávka. Bartoušov je navržen k přejmenování na název Žitětín, přičemž název Bartoušov bude použit pro nově vzniklou železniční stanici, v jejímž obvodu se bude zastávka Žitětín nacházet.

Z našeho pohledu je ponechání názvu Bartoušov zastávka nevyhovující, neboť přídomek „zastávka“ je z hlediska místního určení nevypovídající. S ohledem na výpovědní hodnotu názvu dopravních bodů navrhuje následující řešení:

- zastávku v obvodu nově vzniklé stanice pojmenovat „Žitětín“,
- současnou zastávku „Bartoušov zastávka“ přejmenovat na „Bartoušov“.

- nově vzniklou železniční stanici pojmenovat dle Vašeho uvážení. Názvy zastávek pro cestující podle našeho návrhu by tak respektovaly názvy místních částí, pro jejichž obyvatele jsou primárně určeny.

SGJW Hradec Králové – doprava byla posuzována z hlediska názvosloví, terminologie, nutnosti jejího vybavení v souladu s vyhláškou 177/1995Sb. a porovnávány výhodnosti a vzniklá provozní problematika jednotlivých variant typu a názvu dopravy. Na základě neformálního projednání problematiky s Ministerstvem dopravy – odbor drážní a vodní dopravy, Drážní úřad Praha, SŽDC s.o. GŘ – O6, O12, SŽDC s.o. – Oblastní ředitelství Hradec Králové a SŽDC s.o. – Stavební správa východ a na základě souhlasného rozhodnutí obce Jičíněves, z hlediska změny názvu zastávky „Bartoušov“ nově na „Žitětín“ bylo rozhodnuto o konečné terminologii a názvosloví celé dopravy:

„Výhybna „Bartoušov“ + železniční zastávka „Žitětín“ v obvodu výhybny „Bartoušov“.

Z důvodů nesouhlasného stanoviska obce Jičíněves k přejmenování názvu přilehlé zastávky z „Bartoušov zastávka“ na „Bartoušov“ nebude tento návrh Královéhradeckého kraje akceptován.

B19 OÚ Jičíněves, č.j. OuJcnv/141/2018

Věc: Souhlas s přejmenováním zastávky „Bartoušov“ v souvislosti se stavbou „Zřízení výhybny Bartoušov“

Zastupitelstvo obce Jičíněves na svém 36. zasedání zastupitelstva obce, dne 1. 6. 2018 schválilo usnesením č. 36/9/2018 přejmenování železniční zastávky „Bartoušov“ na nový název „Žitětín“.

Název zastávky „Bartoušov zastávka“ zůstává nezměněn.

SGJW Hradec Králové – Konečný název dopravy po odsouhlasení je „Výhybna „Bartoušov“ + železniční zastávka „Žitětín“ v obvodu výhybny „Bartoušov“.

Název přilehlé zastávky „Bartoušov zastávka“ bude ponechán.

Zpracoval:

Jiří Novosad DiS.

SGJW Hradec Králové spol. s r.o.